



Krajowa Rada
**BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO**

Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w Polsce w 2014 roku

Wydawca:

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
Tel.: (22) 630-12-55
Fax: (22) 830-00-80

www.krbrd.gov.pl

Realizacja:

Instytut Transportu Samochodowego (ITS)



Heller Consult sp. z o. o. (HC)

W ramach umowy nr SKR/KF/BDG-VIII-32018-U-96/14 z dnia 03.09.2014

Praca zespołowa pod kierunkiem:
Marii Dąbrowskiej-Loranc - ITS
Tomasza Wojsza - HC

Autorzy opracowania:

ITS:

Paweł Bany

Dagmara Jankowska-Karpa

Katarzyna Sicińska

Aneta Wnuk

Anna Zielińska

HC:

Andrzej Nadowski

Magdalena Szyprowska

Jan Zieliński

Konsultacje merytoryczne: prof. Ryszard Krystek

Warszawa, grudzień 2014

Spis treści

1. Streszczenie	4
2. Metodologia	5
3. Wyniki badań stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci na obszarze kraju	6
3.1. Wskaźniki stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w samochodach osobowych	6
3.2. Zmiany czasowe	9
4. Wyniki badań stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w poszczególnych województwach	11
4.1. Porównanie	11
4.2. Zmiany czasowe w województwach	14
5. Podsumowanie i rekomendacje	22

1. Streszczenie

Na zlecenie Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2014 roku, w 16 województwach, w 86 punktach pomiarowych, przeprowadzono badania mające na celu między innymi zebranie danych o stosowaniu przez kierujących samochodami osobowymi urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat.

Badania wykonano metodą obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, autostradach (A), ekspresowych (S), wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w miastach wojewódzkich. Ogółem zebrano dane o 2 579 dzieciach w wieku 0-12 lat.

Uzyskano następujące wyniki:

- /// **Wskaźnik stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w samochodach osobowych w 2014 roku wyniósł 89%.**
- /// **Wraz z wiekiem dzieci spada odsetek stosowania urządzeń zabezpieczających.** Był on najwyższy w grupie dzieci w wieku do 3 lat i wyniósł 95%, wśród dzieci w wieku 4-7 lat – 92% i w grupie dużych dzieci w wieku 8-12 lat – 86%.
- /// Z analizy zebranych danych wynika, że **nie ma różnicy w stosowaniu urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat w samochodach osobowych ze względu na miejsce w pojeździe.** Zarówno na przednim siedzeniu, jak i z tyłu pojazdu 89% dzieci było przewożonych w urządzeniach zabezpieczających.
- /// **Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci, podobnie jak stosowanie pasów, wzrasta wraz z kategorią drogi.** Najmniej dzieci jest przewożonych w fotelikach na drogach powiatowych (80%), a najwięcej na drogach ekspresowych (100%) i autostradach (96%).
- /// **Urządzenia zabezpieczające dzieci są częściej stosowane na drogach w obszarach zabudowanych,** na których 92% badanych było przewożonych w urządzeniach zabezpieczających. Na drogach poza obszarami zabudowanymi wskaźnik ten wyniósł 86%.
- /// **Wskaźnik stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w miastach wojewódzkich z roku na rok wzrasta.** W porównaniu do ostatnich badań z 2013 roku, poziom stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci poprawił się o 6% (wzrósł do 94% w roku 2014).
- /// Analiza danych dla województw wykazała, że **najczęściej urządzenia zabezpieczające dzieci były stosowane w województwie zachodniopomorskim (100%), a najrzadziej w województwie śląskim (79%).**
- /// **W miastach wojewódzkich zarejestrowano bardzo wysoki poziom stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci do 12. roku życia.** W Katowicach, Szczecinie i Olsztynie wyniósł on 100%, a najniższy był w Białymstoku – 84%. Średnia stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w miastach wojewódzkich wyniosła 94%.

2. Metodologia

Badania dotyczące stosowania w samochodach osobowych zabezpieczeń dzieci¹ zostały przeprowadzone w okresie od 15 września do 7 listopada 2014 r. przez konsorcjum złożone z Instytutu Transportu Samochodowego (ITS) i firmy Heller Consult sp. z o.o. (HC).

Pomiary zrealizowano w 16 województwach, w 86 punktach pomiarowych, w tym w 23 punktach o stałej lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego, w których podobne badania były prowadzone w poprzednich latach.

W celu zebrania danych zastosowano metodę obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, autostradach (A), ekspresowych (S), wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w miastach wojewódzkich.

Punkty pomiarowe były zlokalizowane w pobliżu miejsc badań prędkości (realizowanych w tym projekcie), w rejonach skrzyżowań z sygnalizacją świetlną lub rond, czyli tam gdzie kierowcy znacznie redukowali prędkość oraz z dala od posterunków policji i w sposób nie sugerujący badanym, że są obserwowani.

W każdym punkcie pomiary prowadzono w dni powszednie, w dobrych warunkach atmosferycznych, w porze dziennej, przez minimum 2 godziny. W jednym punkcie obserwacyjnym dane były zbierane przez 1 do 4 specjalnie przeszkolonych obserwatorów.

Liczba zbadanych pojazdów zależała od lokalizacji punktu pomiarowego:

- /// miasta wojewódzkie – minimum 2000 pojazdów,
- /// drogi krajowe, autostrady, drogi ekspresowe – minimum 1000 pojazdów,
- /// drogi wojewódzkie – minimum 500 pojazdów,
- /// drogi powiatowe – minimum 250 pojazdów.

Do rejestracji wyników obserwacji stosowano dedykowaną aplikację na urządzenia mobilne umożliwiającą zapisywanie, segregowanie i wysyłanie zgromadzonych danych na serwer bezpośrednio po zakończeniu pomiarów. Aplikacja nie rejestrowała danych niepełnych.

Rejestracji podlegały następujące parametry:

- /// typ pojazdu: samochód osobowy, samochód ciężarowy, samochód dostawczy,
- /// rodzaj uczestnika ruchu: pasażer z przodu, pasażer z tyłu,
- /// wiek uczestnika ruchu: dzieci małe (0-3 lata), dzieci średnie (4-7 lat), dzieci duże (8-12 lat).

Ogółem zebrano dane o 2 579 dzieciach przewożonych w 2 253 samochodach osobowych (oraz dodatkowo 37 dzieciach przewożonych w innych pojazdach).

¹ Zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym: „W pojeździe samochodowym wyposażonym w pasy bezpieczeństwa dziecko w wieku do 12 lat, nieprzekraczające 150 cm wzrostu, przewozi się w foteliku ochronnym lub innym urządzeniu do przewożenia dzieci, odpowiadającym wadze i wzrostowi dziecka oraz właściwym warunkom technicznym.”

3. Wyniki badań stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci na obszarze kraju

3.1. Wskaźniki stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w samochodach osobowych

W badaniach przeprowadzonych w 2014 roku zebrano dane o 2 579 dzieciach w wieku 0-12 lat, przewożonych w samochodach osobowych, w tym:

- /// 21 % zarejestrowanych dzieci przewożono na przednim siedzeniu,
- /// 79% zarejestrowanych dzieci przewożono na tylnym siedzeniu.

W samochodach osobowych 2 308 dzieci, czyli 89% zbadanych, było przewożonych w urządzeniach zabezpieczających (foteliki, podwyższenia), w tym:

- /// w podziale ze względu na miejsce w pojeździe:
 - na przednim siedzeniu - 89%,
 - na tylnym siedzeniu - 89%,

- /// w podziale ze względu na wiek:
 - wśród dzieci małych (0-3 lata) - 95%,
 - wśród dzieci średnich (4-7 lat) - 92%,
 - wśród dzieci dużych (8-12 lat) - 86%,

- /// w podziale na rodzaj drogi:
 - na drogach krajowych - 88%,
 - na autostradach - 96%,
 - na drogach ekspresowych - 100%,
 - na drogach wojewódzkich - 82%,
 - na drogach powiatowych - 80%,
 - w miastach wojewódzkich - 94%,

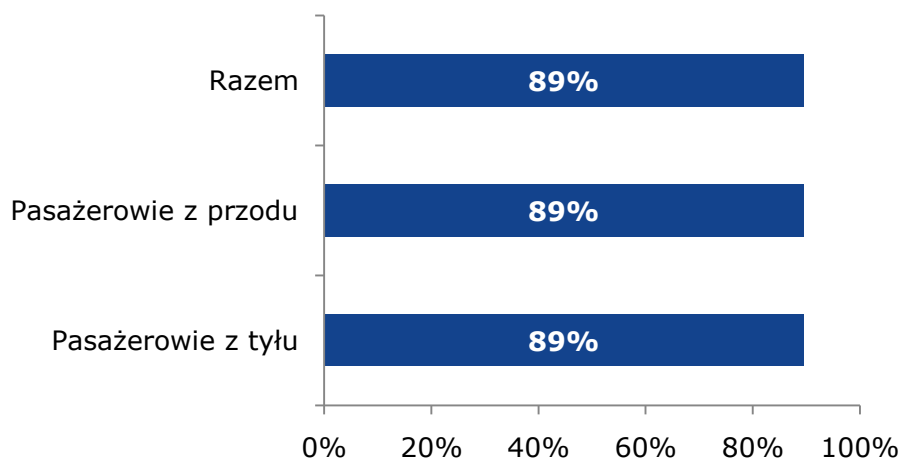
- /// w podziale na obszar:
 - w obszarze zabudowanym - 92%,
 - w obszarze niezabudowanym - 86%.

Nie stwierdzono różnicy w poziomie stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat w samochodach osobowych ze względu na zajmowane miejsce w pojeździe. Z przeprowadzonych obserwacji i analizy badań wynika, że opiekunowie zdecydowanie częściej (79%) wybierają tylne siedzenie samochodu jako miejsce, w którym dziecko siedzi podczas jazdy.

Tab.3.1.1. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci wieku 0-12 lat w samochodach osobowych w podziale na miejsce w pojeździe w 2014 roku

Miejsce w pojeździe	Liczba zbadanych	W pasach	
		liczba	%
Pasażerowie z przodu	541	484	89%
Pasażerowie z tyłu	2038	1824	89%
Razem	2579	2308	89%

Rys.3.1.1. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat w samochodach osobowych w podziale na miejsce w pojeździe w 2014 roku

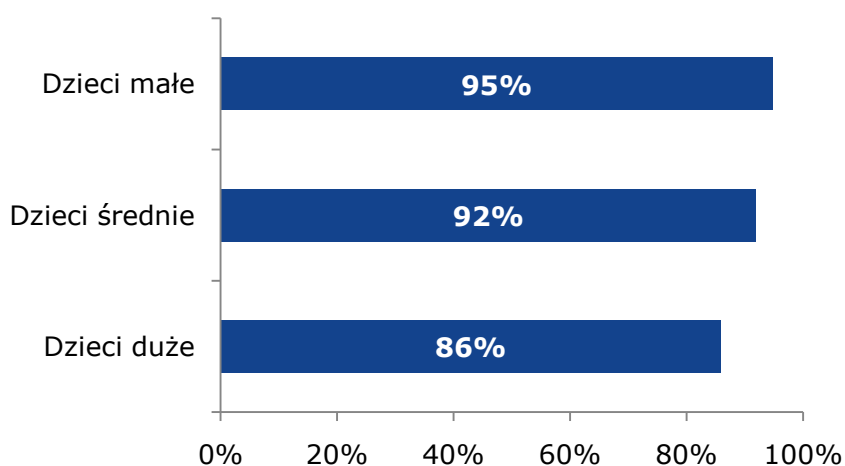


Wraz z wiekiem dzieci spada poziom stosowania urządzeń zabezpieczających. Był on najwyższy w grupie dzieci w wieku do 3 lat (95%), natomiast dzieci duże, w wieku 8-12 lat, były przewożone w urządzeniach zabezpieczających już tylko w 86% przypadków.

Tab.3.1.2. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat w samochodach osobowych w podziale na grupy wiekowe w 2014 roku

Wiek	Liczba zbadanych	W pasach	
		liczba	%
Dzieci małe (0-3)	367	348	95%
Dzieci średnie (4-7)	974	896	92%
Dzieci duże (8-12)	1238	1064	86%
Razem	2579	2308	89%

Rys.3.1.2. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat w samochodach osobowych w podziale na grupy wiekowe w 2014 roku

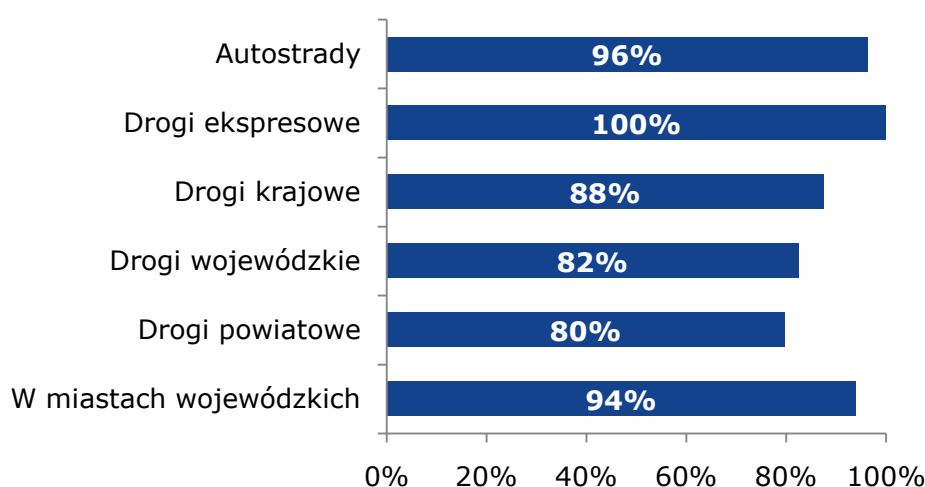


Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci, podobnie jak stosowanie pasów, wzrasta wraz z kategorią drogi. Najmniej dzieci jest przewożonych w fotelikach na drogach powiatowych (80%), najwięcej na drogach ekspresowych (100%) i autostradach (96%) – należy jednakże mieć na uwadze, że na tych dwóch kategoriach dróg liczebność prób była poniżej 30 badanych. W miastach wojewódzkich wskaźnik przewożenia dzieci w urządzeniach zabezpieczających wyniósł 94%.

Tab.3.1.3. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat w samochodach osobowych w podziale na kategorię drogi w 2014 roku

Kategoria drogi	Liczba zbadanych	W pasach	
		liczba	%
Autostrady	28	27	96%
Drogi ekspresowe	21	21	100%
Drogi krajowe	651	570	88%
Drogi wojewódzkie	314	259	82%
Drogi powiatowe	277	221	80%
W miastach wojewódzkich	1288	1210	94%
Razem	2579	2308	89%

Rys.3.1.3. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat w samochodach osobowych w podziale na kategorię drogi w 2014 roku

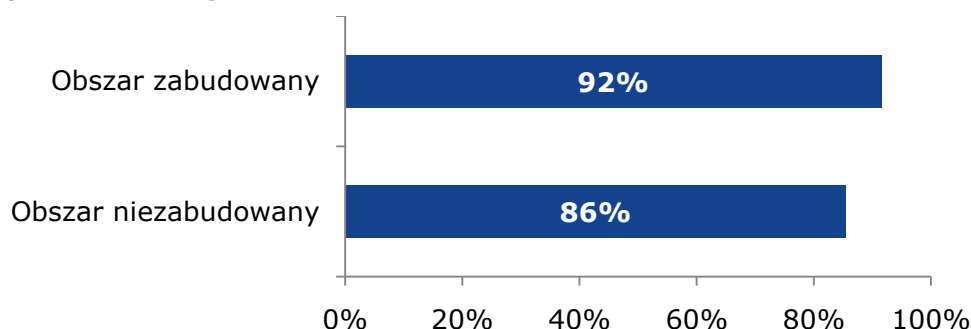


Urządzenia zabezpieczające dzieci były częściej stosowane na drogach w obszarach zabudowanych (92%) niż w obszarach niezabudowanym (86%).

Tab.3.1.4. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat w samochodach osobowych w podziale na rodzaj obszaru w 2014 roku

Obszar	Liczba zbadanych	W pasach	
		liczba	%
Obszar zabudowany	1694	1551	92%
Obszar niezabudowany	885	757	86%
Razem	2579	2308	89%

Rys.3.1.4. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat w samochodach osobowych w podziale na rodzaj obszaru w 2014 roku



Podczas badań dodatkowo obserwowano dzieci w wieku 0-12 lat w innych typach samochodów. W samochodach innych typów niż osobowe dzieci przewożone są rzadko, jednak i w nich stosowane są urządzenia zabezpieczające. Wielkość próby nie dała jednak możliwości na wyciągnięcie jednoznacznych wniosków.

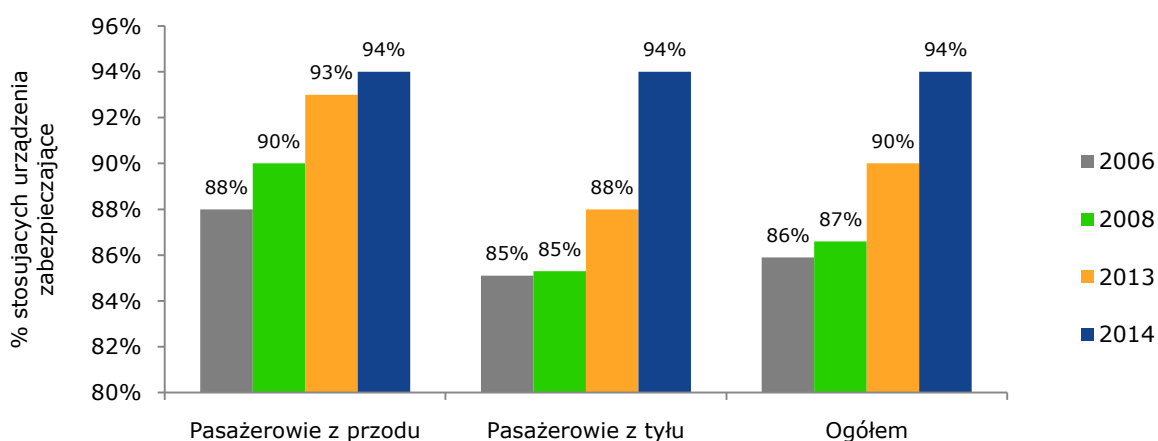
3.2. Zmiany czasowe

W analizę wyników badań z lat 2006, 2008, 2013 i 2014 ograniczono do porównań danych dla miast wojewódzkich ze względu na brak grupy wiekowej dzieci w wieku 0-12 lat dla wyników ogólnokrajowych w latach 2006 i 2008. W miastach wojewódzkich wskaźnik stosowania zabezpieczeń dzieci stale rośnie. W roku 2014 stwierdzono wzrost (w stosunku do 2006 roku +8%, a do 2013 roku o +4%) stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w samochodach osobowych zarówno na przednich jak i na tylnych siedzeniach.

Tab.3.2.1. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat w samochodach osobowych, w miastach wojewódzkich - porównanie lat 2006, 2008, 2013 i 2014

Rok	Pasażerowie z przodu	Pasażerowie z tyłu	Ogółem	Zmiana ogółem
2006	88%	85%	86%	-
2008	90%	85%	87%	+1%
2013	93%	88%	90%	+3%
2014	94%	94%	94%	+4%

Rys.3.2.1. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat w samochodach osobowych w miastach wojewódzkich - porównanie lat 2006, 2008, 2013 i 2014



Porównanie badań ogólnopolskich przeprowadzonych w latach 2013 i 2014 wskazuje na mniej korzystne zmiany. Ogólny wskaźnik stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w samochodach osobowych był w 2014 roku wyższy o 1% od analogicznego wskaźnika w 2013 roku.

Analiza grup wiekowych wykazała, że największy wzrost wskaźnika stosowania urządzeń zabezpieczających dotyczył dzieci w wieku 4-7 lat (+7% w stosunku do 2013 roku). Niestety w grupie dużych dzieci w wieku 8-12 lat wskaźnik stosowania urządzeń zabezpieczających spadł w stosunku do 2013 roku o 1%.

Porównanie danych z lat 2013 i 2014, wykazało wzrost wskaźnika stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci na drogach w miastach wojewódzkich (+4%) i na drogach powiatowych (+5%) oraz spadek na drogach wojewódzkich i krajowych (-5%). Porównanie wg wieku i kategorii drogi należy traktować poglądowo z racji mniejszych prób zebranych w roku 2013

Tab.3.2.2. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat w samochodach osobowych w podziale na miejsce w pojeździe - porównanie lat 2013 i 2014

Miejsce w pojeździe	2013	2014	zmiana
Pasażerowie z przodu	89%	89%	-
Pasażerowie z tyłu	88%	89%	+1%
Razem	88%	89%	+1%

Tab.3.2.3. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat w samochodach osobowych w podziale na wiek - porównanie lat 2013 i 2014²

Wiek	2013	2014	zmiana
Dzieci małe (0-3 lata)	92%	95%	+3%
Dzieci średnie (4-7 lat)	85%	92%	+7%
Dzieci duże (8-12 lat)	87%	86%	-1%
Razem	88%	89%	+1%

Tab.3.2.4. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat w samochodach osobowych w podziale na kategorie drogi - porównanie lat 2013 i 2014

Kategoria drogi	2013	2014	zmiana
Drogi krajowe	93%	88%	-5%
Drogi wojewódzkie	87%	82%	-5%
Drogi powiatowe	75%	80%	+5%
W stolicach województw	90%	94%	+4%
Razem	88%	89%	+1%

² Rozkład zaobserwowanych dzieci pod względem wieku był następujący w roku 2014: 48% - dzieci duże, 38% - dzieci średnie, 14% - dzieci małe, w 2013: dzieci duże – 35%, dzieci średnie – 35%, dzieci małe – 30%.

4. Wyniki badań stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w poszczególnych województwach

4.1. Porównanie

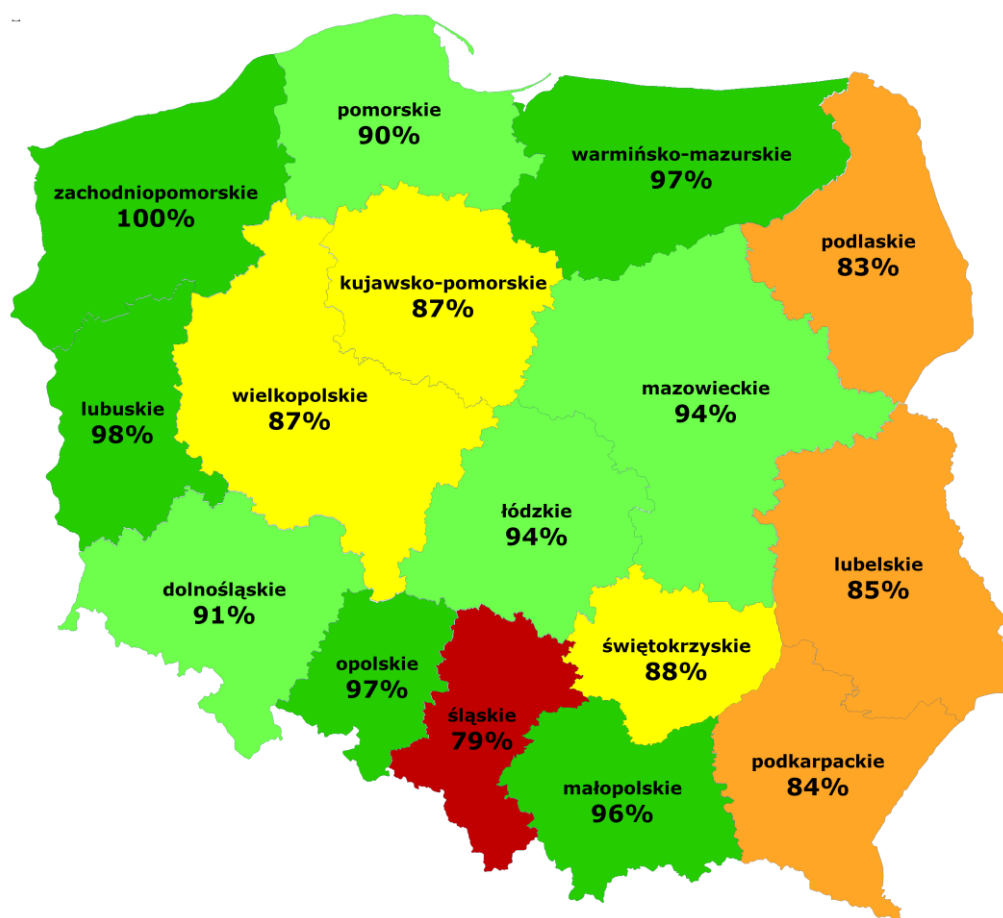
Badania stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci było realizowane we wszystkich województwach. Przy porównaniach województw nie uwzględniono danych zebranych na autostradach (A) i drogach ekspresowych (S), ponieważ nie we wszystkich województwach przeprowadzono pomiary na tych kategoriach dróg.

Wskaźnik stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci był najwyższy w województwach: zachodniopomorskim (100%), lubuskim (98%) i warmińsko-mazurskim (97%). Najniższy wskaźnik zanotowano w województwach: śląskim (79%), podlaskim (83%) i podkarpackim (84%).

Tab. 4.1.1. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat w samochodach osobowych w podziale na województwa w 2014 roku

Województwo	Liczba zbadanych	W urządzeniach zabezpieczających	
		liczba	%
dolnośląskie	188	172	91%
kujawsko-pomorskie	167	145	87%
lubelskie	211	179	85%
lubuskie	125	122	98%
łódzkie	52	49	94%
małopolskie	227	219	96%
mazowieckie	80	75	94%
opolskie	96	93	97%
podkarpackie	209	175	84%
podlaskie	216	179	83%
pomorskie	231	208	90%
śląskie	173	137	79%
świętokrzyskie	259	228	88%
warmińsko-mazurskie	39	38	97%
wielkopolskie	127	111	87%
zachodniopomorskie	130	130	100%
Razem (bez A i S)	2530	2260	89%

Rys.4.1.1. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat w samochodach osobowych w podziale na województwa w 2014 roku



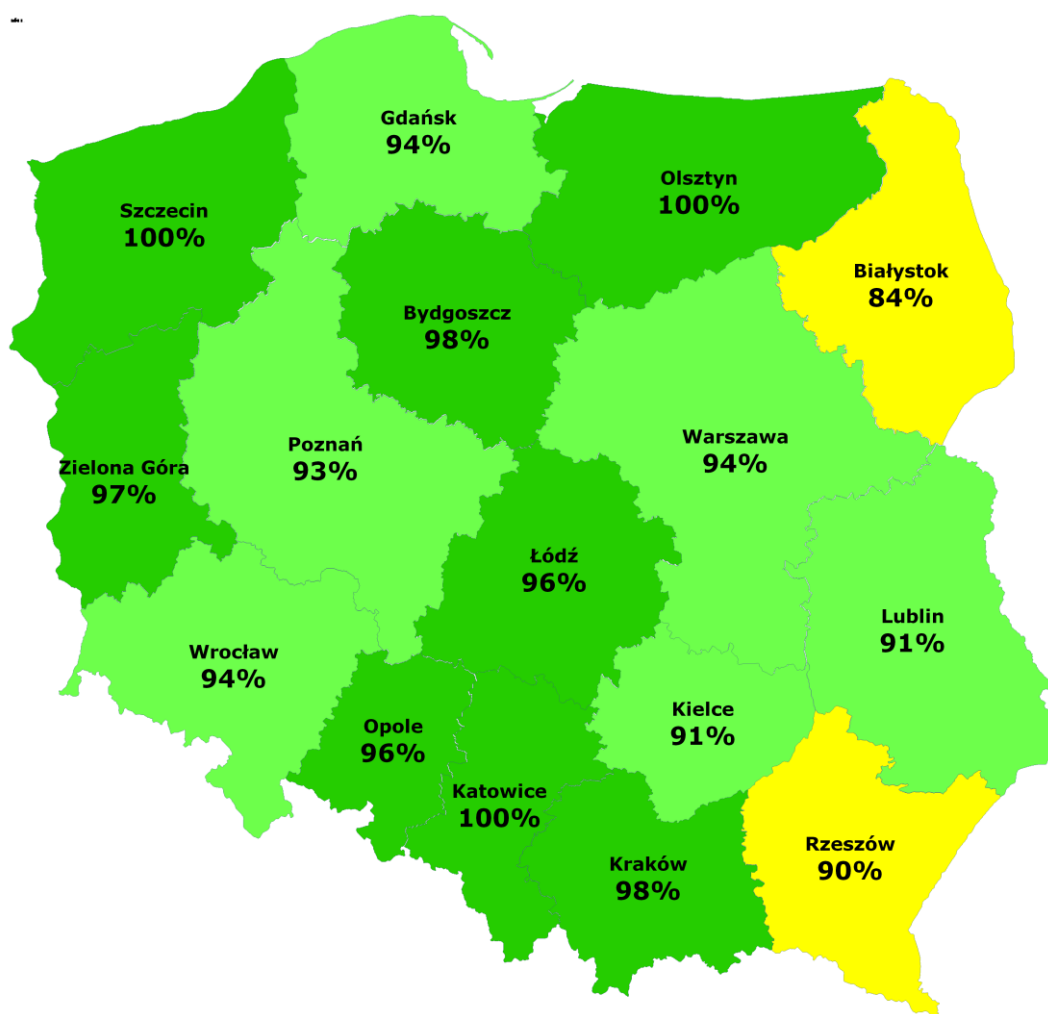
Badania stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci zrealizowano również we wszystkich miastach wojewódzkich. W miastach – stolicach województw – zarejestrowano bardzo wysoki poziom stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci do 12. roku życia. W Szczecinie, Katowicach i Olsztynie wyniósł on 100% (przy czym należy mieć na uwadze, że w Katowicach zaobserwowano jedynie 16 dzieci a w Olsztynie 28), a najniższy był w Białymstoku – 84%. Średnia stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w miastach wojewódzkich wyniosła 94%.

Tab.4.1.2. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat w podziale na stolice województw w 2014 roku

Stolice województw	Liczba zbadanych	W urządzeniach zabezpieczających	
		liczba	%
Wrocław	154	145	94%
Bydgoszcz	40	39	98%
Lublin	117	106	91%
Zielona Góra	87	84	97%
Łódź	24	23	96%
Kraków	167	163	98%
Warszawa	47	44	94%
Opole	23	22	96%

Rzeszów	105	95	90%
Białystok	80	67	84%
Gdańsk	108	101	94%
Katowice	16	16	100%
Kielce	151	138	91%
Olsztyn	28	28	100%
Poznań	28	26	93%
Szczecin	113	113	100%
Razem	1288	1210	94%

Rys.4.1.2. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat w podziale na stolice województw w 2014 roku



W latach 2006-2013 systematyczne badania stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat były realizowane jedynie w miastach wojewódzkich. Od 2006 roku obserwujemy wzrost stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci do 12 roku życia w samochodach. Analizując wyniki badań od 2006 roku można stwierdzić, że w miastach wojewódzkich ogólny procent stosowania tych urządzeń wzrósł z 86% w 2006 roku i 87% w 2008 roku do 94% w roku 2014.

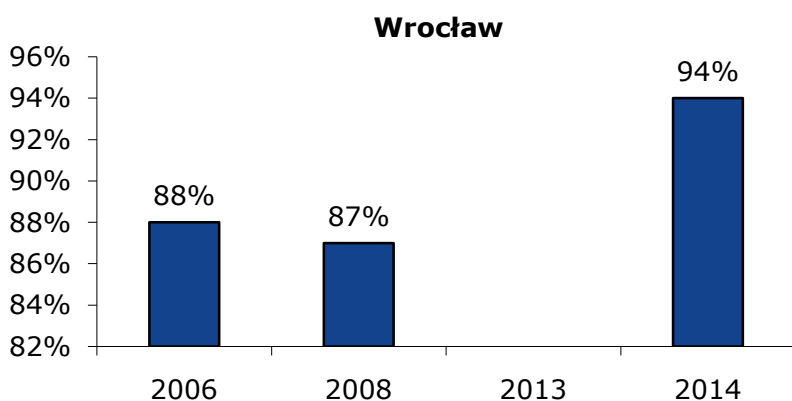
4.2. Zmiany czasowe w województwach

W podrozdziale przedstawiono charakterystykę zmian czasowych dotyczącą stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat w samochodach osobowych. Zmiany czasowe w latach 2006, 2008, 2013 i 2014 przedstawiono jedynie dla stolic województw ze względu na ograniczoną dostępność danych dla grupy wiekowej 0-12 lat. W roku 2013 badania przeprowadzono jedynie w 3 województwach (lubelskim, mazowieckim, pomorskim), dlatego porównanie danych z 2013 roku jest możliwe jedynie dla tych 3 miast wojewódzkich.

DOLNOŚLĄSKIE



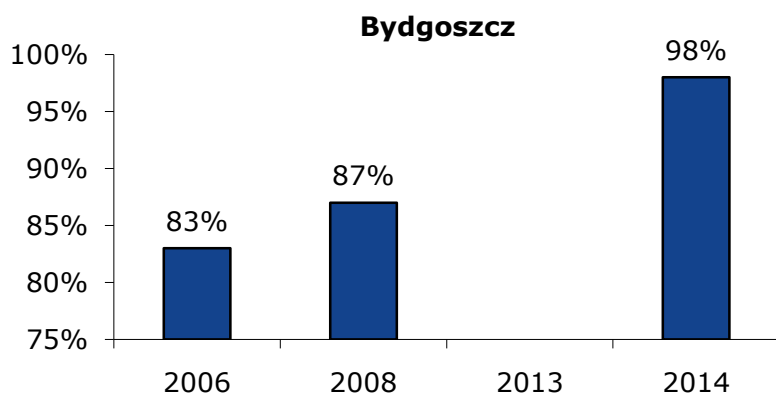
W województwie dolnośląskim w 2014 r. zbadano 188 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 172 osoby (91%). W stolicy województwa – Wrocławiu, zbadano 154 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 145 osób (94%).



KUJAWSKO-POMORSKIE



W województwie kujawsko-pomorskim zbadano w 2014 r. 167 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 145 osób (87%). W stolicy województwa – Bydgoszczy, zbadano 40 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 39 osób (98%).

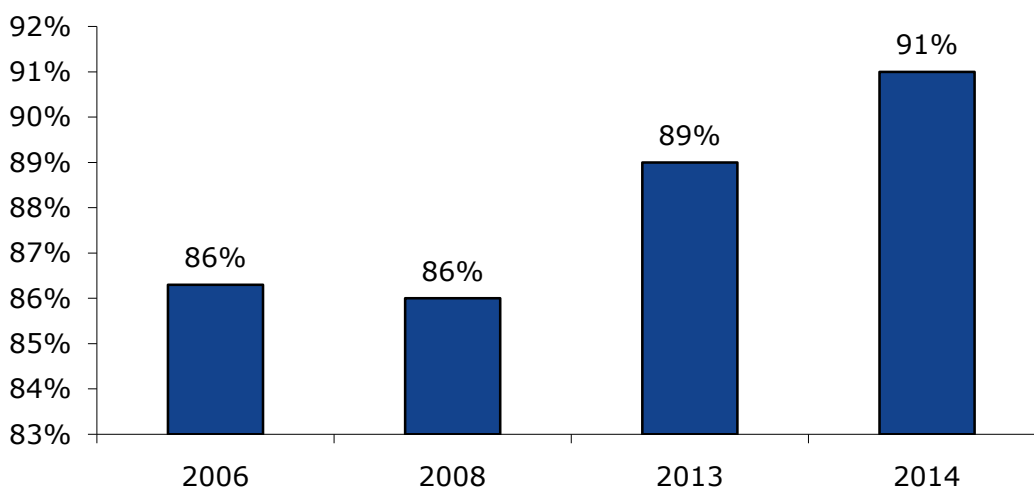


LUBELSKIE



W województwie lubelskim zbadano w 2014 r. 211 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 178 osób (85%). W stolicy województwa – Lublinie, zbadano 117 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 106 osób (91%).

Lublin

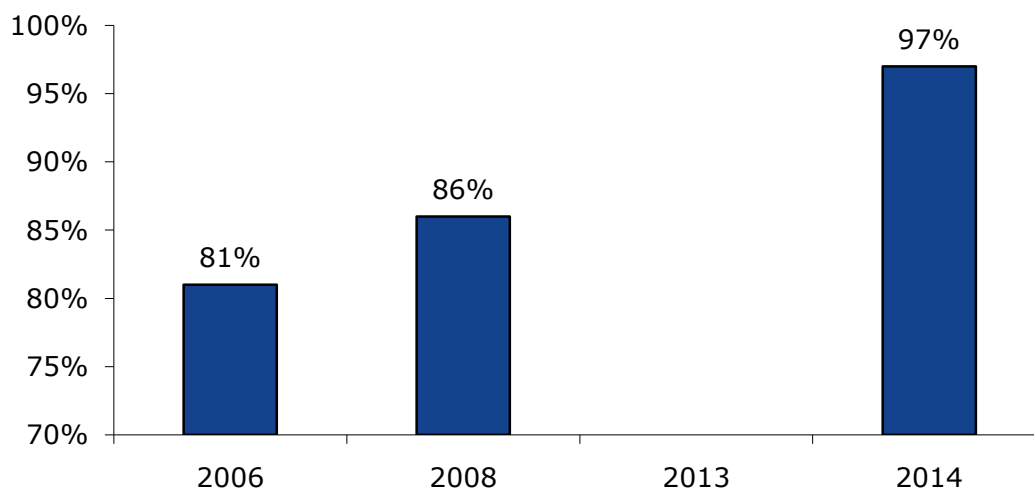


LUBUSKIE



W województwie lubuskim zbadano w 2014 r. 125 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 122 osoby (98%). W stolicy województwa – Zielonej Górze, zbadano 87 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 84 osoby (97%).

Zielona Góra

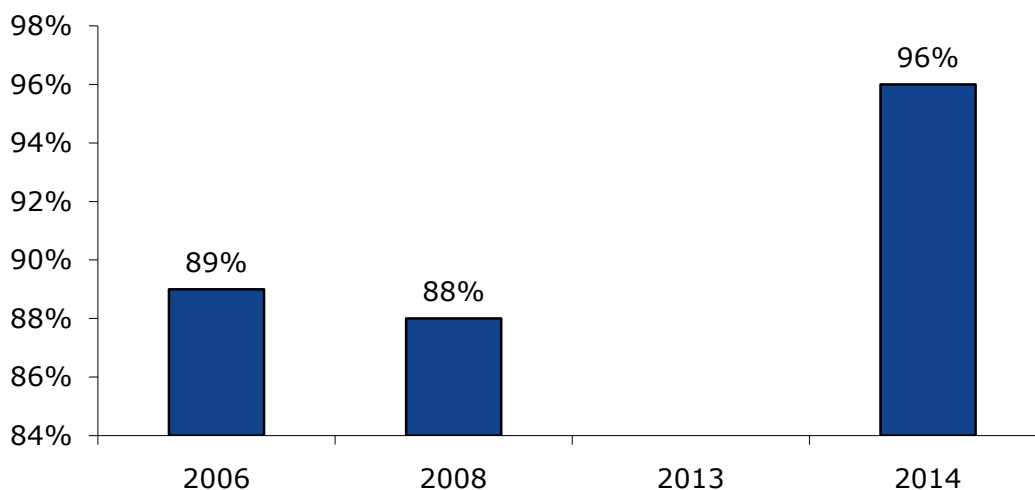


ŁÓDZKIE



W województwie łódzkim zbadano w 2014 r. 52 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 49 osób (94%). W stolicy województwa – Łodzi, zaobserwowano jedynie 24 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 23 osoby (96%).

Łódź

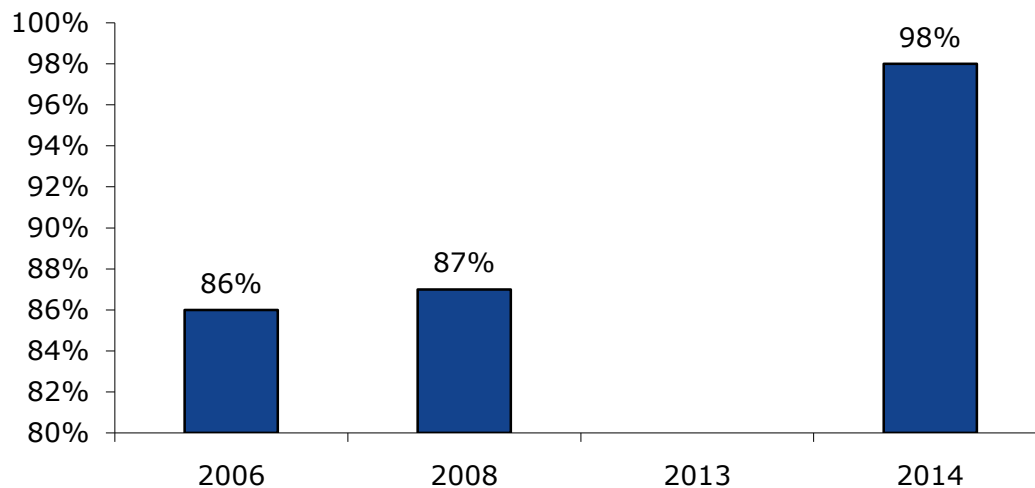


MAŁOPOLSKIE



W województwie małopolskim zbadano w 2014 r. 227 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 219 osób (96%). W stolicy województwa – Krakowie, zbadano 167 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 163 osoby (98%).

Kraków

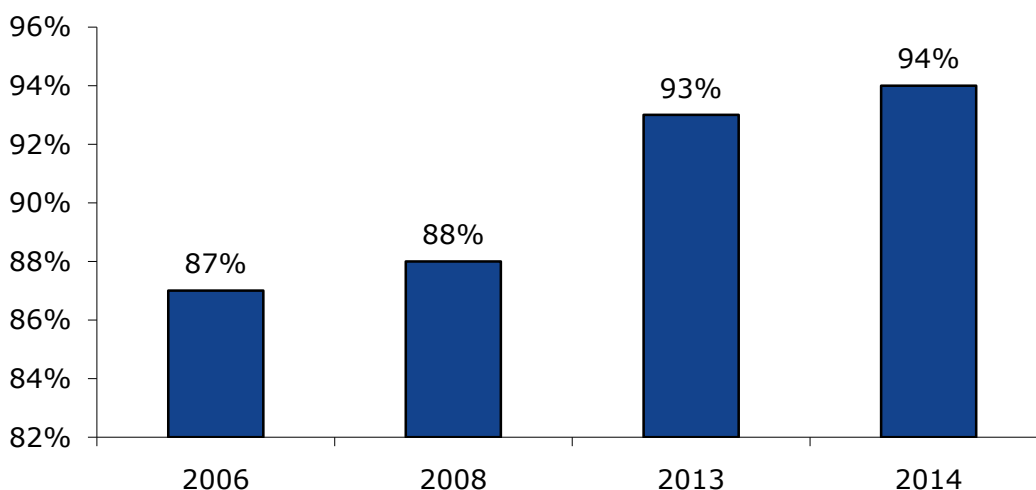


MAZOWIECKIE



W województwie mazowieckim zbadano w 2014 r. 80 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 75 osób (94%). W stolicy województwa – Warszawie, zbadano 47 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 44 osoby (94%).

Warszawa

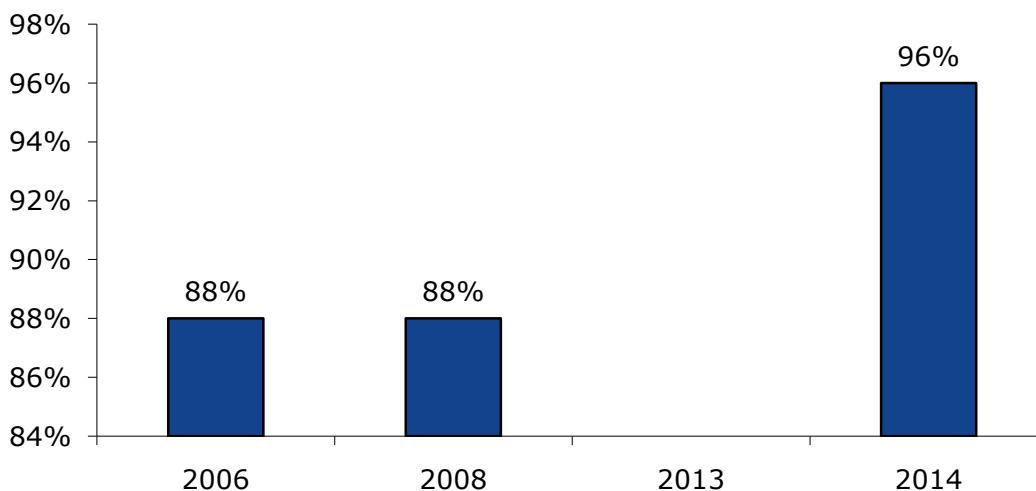


OPOLSKIE



W województwie opolskim zbadano w 2014 r. 96 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 93 osoby (97%). W stolicy województwa – Opolu, zaobserwowano jedynie 23 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 22 osoby (96%).

Opole

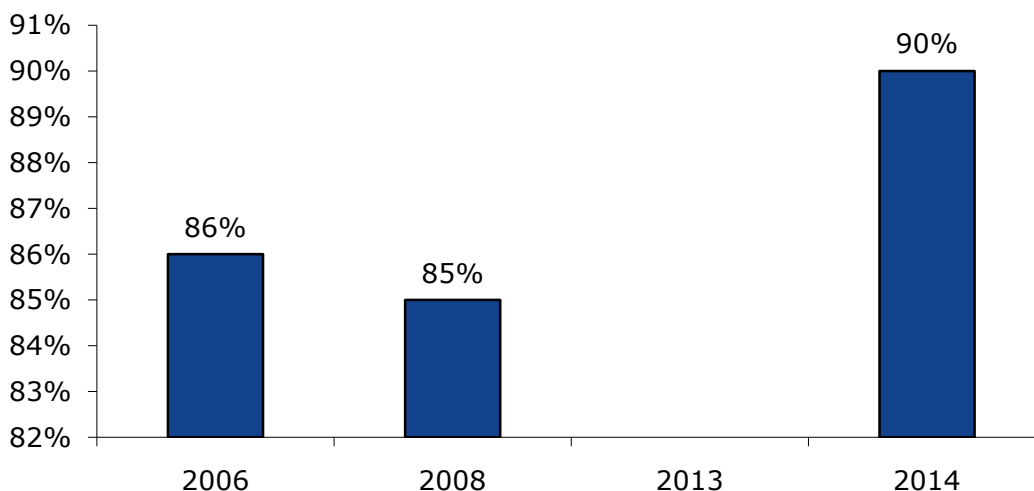


PODKARPACKIE



W województwie podkarpackim zbadano w 2014 r. 209 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 175 osób (84%). W stolicy województwa – Rzeszowie, zbadano 105 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 95 osoby (90%).

Rzeszów

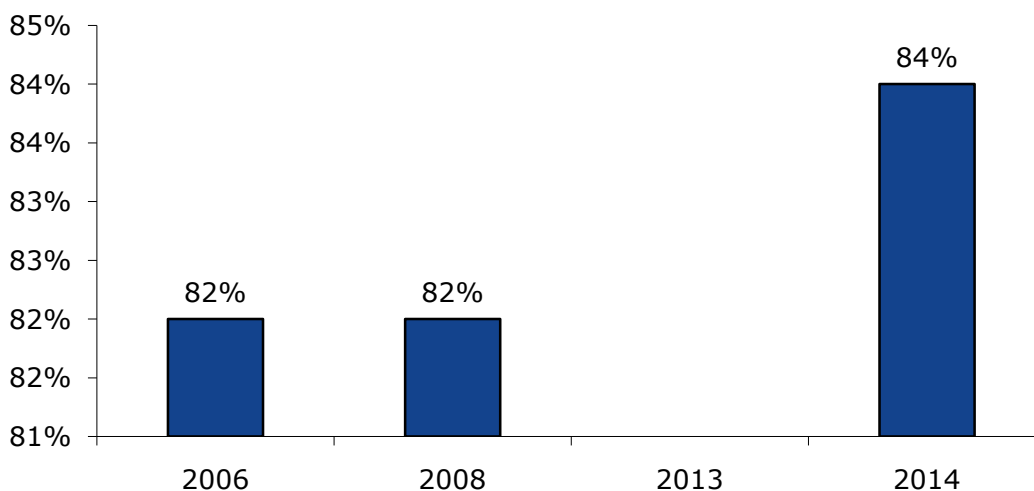


PODLASKIE



W województwie podlaskim zbadano w 2014 r. 216 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 179 osób (83%). W stolicy województwa – Białymstoku, zbadano 80 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 67 osób (84%).

Białystok

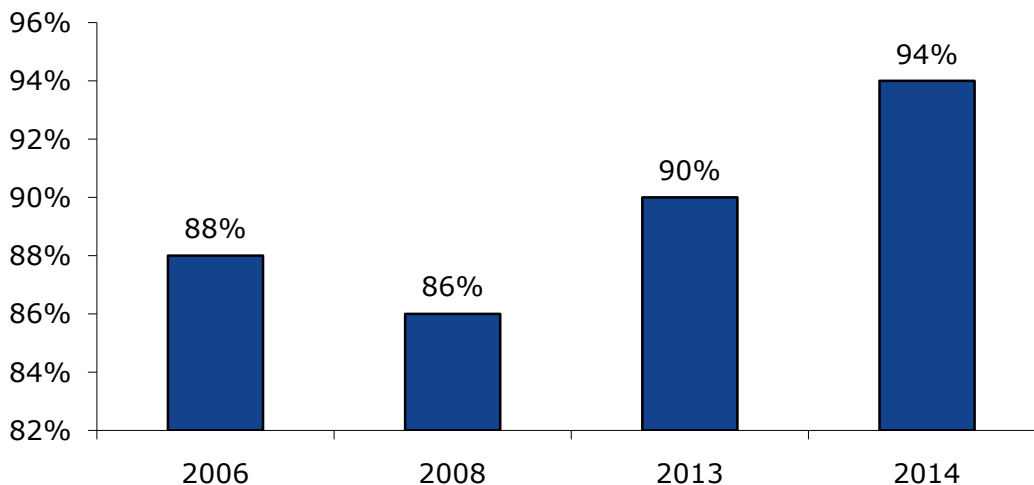


POMORSKIE



W województwie pomorskim zbadano w 2014 r. 231 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 208 osób (90%). W stolicy województwa – Gdańsku, zbadano 108 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 101 osób (94%).

Gdańsk

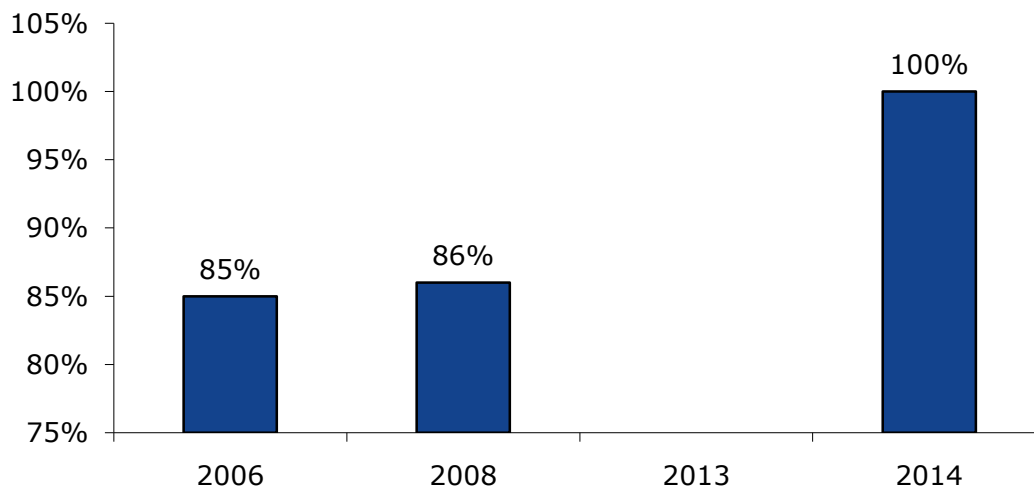


ŚLĄSKIE



W województwie śląskim zbadano w 2014 r. 173 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 137 osób (79%). W stolicy województwa – Katowicach, zaobserwowano jedynie 16 dzieci z czego wszystkie były przewożone w urządzeniach zabezpieczających (100%).

Katowice

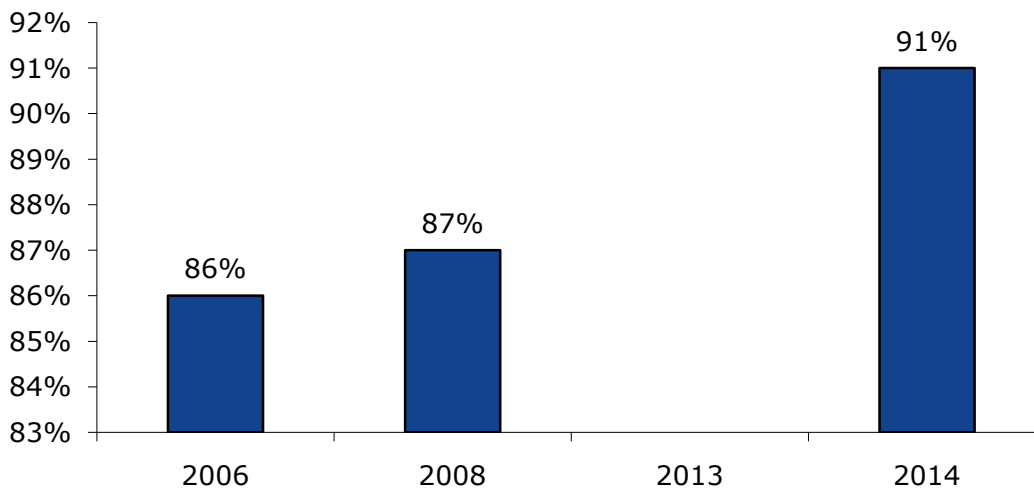


ŚWIĘTOKRZYSKIE



W województwie świętokrzyskim zbadano w 2014 r. 259 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 228 osób (88%). W stolicy województwa – Kielcach, zbadano 151 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 138 osoby (91%).

Kielce

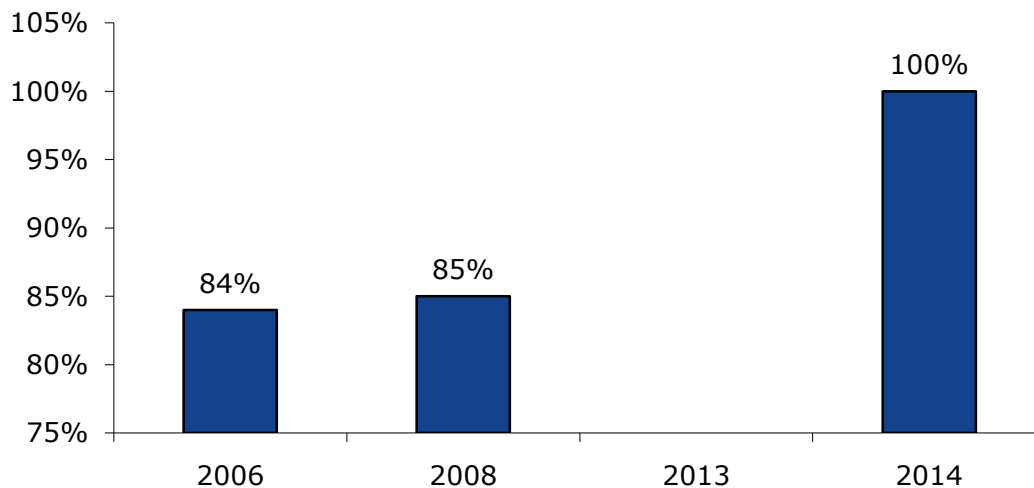


WARMIŃSKO-MAZURSKIE



W województwie warmińsko-mazurskim zbadano w 2014 r. 39 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 38 osób (97%). W stolicy województwa – Olsztynie, zaobserwowano jedynie 28 dzieci z czego wszystkie były przewożone w urządzeniach zabezpieczających (100%).

Olsztyn

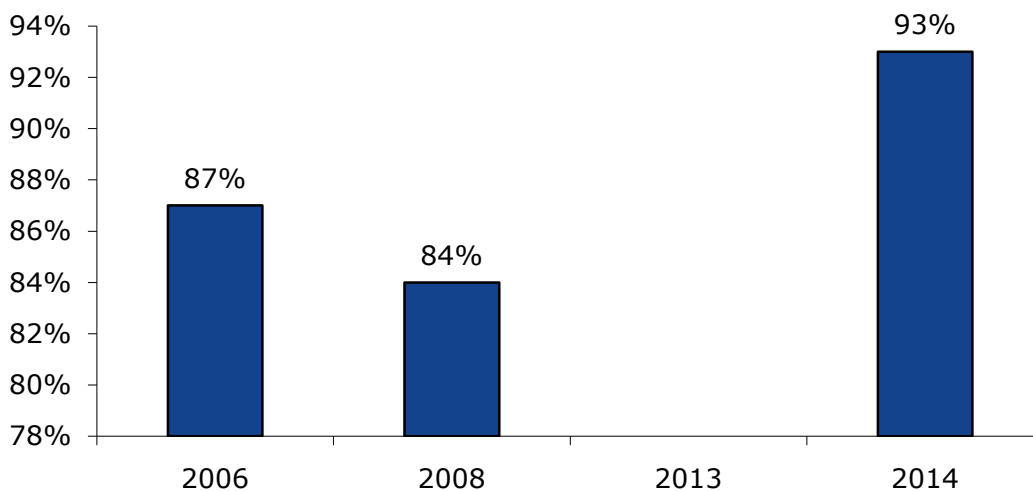


WIELKOPOLSKIE



W województwie wielkopolskim zbadano w 2014 r. 127 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 111 osób (87%). W stolicy województwa – Poznaniu, zaobserwowano jedynie 28 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 26 osób (93%).

Poznań

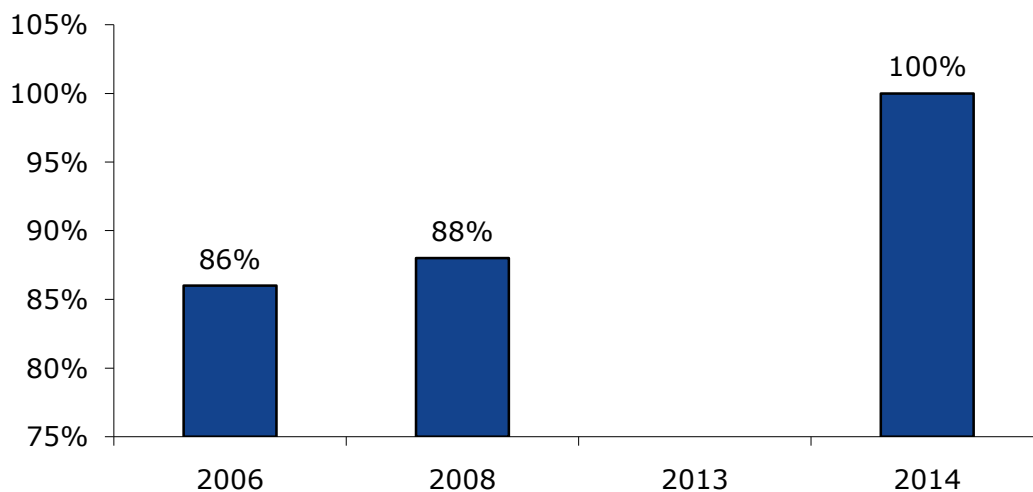


ZACHODNIOPOMORSKIE



W województwie zachodniopomorskim zbadano w 2014 r. 130 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 130 osób (100%). W stolicy województwa – Szczecinie, zbadano 108 dzieci z czego wszystkie przewożone były w urządzeniach zabezpieczających przewożono (100%).

Szczecin



5. Podsumowanie i rekomendacje

Tegoroczna sesja jest elementem badań stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w samochodach osobowych, których część główna będzie realizowana w 2015 roku. Temat wymaga dalszych badań i szczegółowych analiz. W kolejnych sesjach rekomenduje się przeprowadzanie obserwacji w godzinach porannych i popołudniowych, w których badana grupa (dzieci w wieku 0-12 lat) podróżuje najczęściej.

Wskaźnik stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci jest coraz większy, co nie zwalnia instytucji, organizacji rządowych i pozarządowych oraz innych podmiotów z podejmowania działań legislacyjnych, edukacyjnych, konstrukcyjnych itd. w celu uzyskiwania coraz lepszych rezultatów w tym zakresie.




Krajowa Rada
**BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO**

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

 ul. Chałubińskiego 4/6

 00-928 Warszawa

 www.krbrd.gov.pl

 (22) 630-12-55

 (22) 830-00-80

 sekretariat@krbrd.gov.pl